CONDIZIONI GENERALI DEL MONTAGGIO

1. L'obbligo di provvedere al pagamento del corrispettivo indicato nel presente modulo viene assunto dal committente e dallo stesso comunque garantito ex art. 1936 e segg. C.C. anche nel caso in cui la fatturazione avvenga a carico di diverso soggetto.
2. Nell'ipotesi di ritardato pagamento, si avrà diritto agli interessi di mora al tasso Bce di riferimento vigente.
3. Per ogni e qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione e/o esecuzione del contratto di trasporto sarà esclusivamente competente il foro di Verona.

CONDIZIONI GENERALI DEL TRASPORTO

1. Il prezzo indicato è da intendersi convenuto sul presupposto di una situazione ottimale degli accessi alle zone di carico e scarico, di una situazione ottimale di dette zone, di condizioni di normalità in merito alla transitabilità del percorso e del rilascio in tempi ordinari delle autorizzazioni. Quindi, le nostre quotazioni rimangono valide, salvo benestare di enti proprietari e/o concessionari delle strade alla transitabilità delle medesime ed ottenimento dei permessi. In ogni caso sono sempre subordinate all'esito positivo dei sopralluoghi. Eventuali oneri relativi a lavori di rimozione ostacoli fissi e/o mobili, o calcoli di statica ponti e viadotti ed eventuali deviazioni dovute ad improvvisa apertura di cantieri per lavori, verranno quotati (ed addebitati) a parte o a consuntivo. Eventuali vincoli agli ingressi/uscite dagli stabilimenti di carico e scarico così come eventuali ostacoli interni agli stessi devono esserci comunicati per iscritto sia in fase di preventivazione che di ordinativo. Tutti i preventivi si intendono subordinati alla visione di un disegno tecnico e/o schizzo del materiale. Per le quotazioni relative a trasporti che prevedono l'utilizzo di carrelli modulari, si intende accettata la condizione che gli stabilimenti di carico e scarico provvederanno (senza oneri per Giuriato & Fortuna) a fornire i mezzi di sollevamento e tutta l'assistenza necessaria all'assemblaggio e/o montaggio degli stessi. Teloni: è possibile coprire la merce con teloni ma essi non assicurano l'assoluta protezione dagli agenti atmosferici. Come da convenzione CMR, non potremo essere ritenuti responsabili per danni alla merce dovuti all'umidità. Facciamo inoltre notare che le caratteristiche della merce devono rendere possibile l'uso del telone e che sarà a cura del caricatore la copertura delle parti taglienti o sporgenti (spigoli, angoli etc). In caso di danni al telone, saremo costretti girarVi i costi in fattura per un ammontare di € 300,00- cad. telone.
2. In caso di trasporto eccezionale con autorizzazioni specifiche i tempi e le condizioni di esecuzione del servizio saranno i seguenti:
   - rilascio delle autorizzazioni: circa 30gg dalla sottoscrizione per accettazione del presente modulo;
   - richiesta scorta Polizia Stradale: indicativamente 8gg dal rilascio delle autorizzazioni;
   - le autorizzazioni avranno validità massima di mesi tre ed eventuali costi per proroga o rinnovo sono da intendersi ulteriori, rispetto, a quelli indicati nel preventivoed integralmente a carico della parte committente;
   - i costi di sopralluoghi sono pari a € 60,00/ora minimo tassabile 4 ore.
3. Salvo diversa espressa indicazione, il valore della merce trasportata si considera, ad ogni effetto contrattuale e/o extracontrattuale, inferiore a Euro 200.000,00. Il risarcimento in caso di danno per i trasporti nazionali sarà dovuto nel limite di € 1,00 per kg ai sensi del D.L. 286/05 art.10. Per i trasporti internazionali, in base all'art. 23 della convenzione CMR, l'indennità non può superare 8,33 udc per ogni kg. La copertura all risk sarà effettuata dietro richiesta del committente e gli eventuali oneri aggiuntivi addebitati in fattura.

4. I prezzi indicati, salvo diversa precisazione scritta, si intendono al netto di IVA. Non competono al trasportatore le operazioni di carico e scarico, spese doganali, spese di sosta e spese per eventuali copertura assicurativa all risk, tale oneri verranno aggiunte al prezzo indicato nel presente modulo. Il pagamento dell'IVA, se dovuta, nonché il rimborso degli oneri aggiuntivi sarà dovuto dietro semplice presentazione della documentazione attestante i costi di carico e scarico, delle spese doganali, delle spese per coperture assicurative, delle spese di sosta (fin d'ora convenute in € 100 per ogni ora successiva alle prime due ore dopo l'arrivo dell'autocarro sul luogo di carico o scarico) nonché di ogni altra eventuale spesa.
5. L'incarico conferito al trasportatore di provvedere a quanto occorrente per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione del trasporto costituisce un rapporto collegato ma solo parzialmente dipendente dalle sorti del contratto di trasporto e in particolare, se per qualsiasi ragione il contratto di trasporto si risolva, venga dichiarato nullo, venga annullato ovvero una delle parti pretenda recedervi, al trasportatore è riconosciuta la facoltà di recedere dal contratto, tuttavia conservando il diritto ai compensi pattuiti e al rimborso delle spese sostenute per l'attività fino a quel momento svolta per l'ottenimento della sopra menzionata autorizzazione e ciò anche se la cessazione degli effetti del contratto di trasporto vanifichi l'utilità delle citate autorizzazioni.
6. L'obbligo di provvedere al pagamento del corrispettivo indicato nel presente modulo viene assunto dal committente e dallo stesso comunque garantito ex art. 1936 e segg. C.C. anche nel caso in cui la fatturazione avvenga a carico di diverso soggetto.
7. Nell' ipotesi di ritardato pagamento, ai sensi del D.L. 231/2002, si avrà diritto agli interessi di mora al tasso Bce di riferimento vigente.
8. Per ogni e qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione e/o esecuzione del contratto di trasporto sarà esclusivamente competente il foro di Verona.