

#### Condizioni generali

1 Franchigia oraria al carico/scarico Per le operazioni di carico/scarico ed eventuali operazioni doganali sono incluse:

- 2 ore di franchigia

2 Sosta oraria al carico/scarico Per ogni ora supplementare di sosta verranno applicati i seguenti importi (massimo 10 ore al giorno):

- € 50,- per bilici telonati normali (€ 500 / giorno);

- € 75,- per ribassati senza eccedenza di peso (€ 750 / giorno);

- € 120,- per ribassati con eccedenza di peso (€ 1.200 / giorno);

- importo da concordare per mezzi di dimensioni superiori

3 Giorno lavorativi Dal lunedì al venerdì. Per servizi effettuati sabato, domenica, o durante giorni festivi ci riserviamo il diritto di chiedere

un'integrazione della tariffa concordata.

4 Urgenze / Programmazione Nelle settimane estive nr. 30-31-32-33-34 e natalizie nr. 49-50-51-52-01 ci riserviamo di verificare la disponibilità di

mezzi e di chiedere integrazioni del nolo.

5 Assicurazione Responsabilità del Vettore e Limite del Risarcimento: secondo art.1696 C.c. per trasporti nazionali e Convenzione

CMR per i trasporti internazionali. In caso di trasporti interni allo stesso paese, diverso dall' Italia, questi saranno soggetti alle leggi vigenti nel paese stesso.

Non possiamo assumerci alcuna responsabilità per eventuali graffi o strisciature sulla merce (eventualmente causati da rami di alberi o sassi sulla sede stradale).

6 Assicurazione All Risk La copertura all risks non è inclusa nel nolo.

7 Ritardo di pagamento Per il ritardo di pagamento Vi verranno addebitati gli interessi calcolati sul tasso di sconto BCE maggiorato di 8 punti

percentuali per i giorni di ritardo, oltre alle spese di recupero del credito, Dlgs 231/2002. Il mancato o ritardato pagamento anche di una sola fattura comporta la decadenza dal beneficio del termine, con conseguente obbligo di saldare tutti gli importi fatturati anche se non scaduti.

8 Diritto di ritenzione A copertura di tutti i crediti si può esercitare il diritto di ritenzione su quanto si trova in propria detenzione, sia merci

che contrassegni.

9 Esecuzione L'esecuzione del trasporto ed il rispetto delle date previste per il carico e/o lo scarico sono subordinati all'ottenimento

dei permessi da parte degli enti competenti ed alla buona raggiungibilità dei luoghi di carico e scarico con i mezzi idonei al trasporto. In caso di contaminazioni ambientali o inquinamenti dei rimorchi causati dalla merce da trasportare, il cliente/committente dovrà rispondere di tutte le spese conseguenti. La Scrivente si riserva il diritto di individuare a sua discrezione i mezzi di trasporto, l'itinerario di trasporto, il trasbordo della merce e un eventuale impiego di subvettori (cioè il trasporto potrà essere affidato ad un vettore terzo). Sulla merce devono essere presenti in numero sufficiente punti di ancoraggio e punti di sollevamento, paraspigoli idonei ad evitare lacerazioni dei teli di copertura ove necessari. Qualora non siano stati presi accordi diversi, eventuali ausili al carico (come ad esempio legno per la creazione di calaggi o supporti) devono essere messi a disposizione dal mittente.

La Scrivente non si assume alcuna responsabilità in caso di impossibilità di realizzazione del trasporto per ragioni oggi non prevedibili o per cause di forza maggiore. Non si accettano costi o penali per consegne ritardate. Il mittente è responsabile per un corretto posizionamento della merce sui mezzi di trasporto, in considerazione dei massimi carichi assiali riportati sulle autorizzazioni. Nel caso di trasporti da seguirsi con carrelloni modulari, al luogo di carico e scarico devono essere messi a disposizione, senza costi per la Scrivente, gru o altri mezzi di sollevamento per la configurazione del mezzo.

10 Autorizzazioni Al fine del rilascio delle autorizzazioni necessarie al transito deve esserci inviata dichiarazione in originale di dimensioni

e pesi e disegno tecnico della merce indicante distribuzione del peso e baricentro;

11 Dotazioni I teloni per la copertura merce non sono inclusi nell'offerta, per cui in caso di necessità restiamo in attesa di una Vs.

specifica richiesta; il costo minimo per la copertura con teloni è quantificato in Euro 150.- E' responsabilità del cliente garantire che la merce per sua natura non danneggi i teloni, che la merce non si danneggi a causa dei teloni e che la copertura con teloni sia idonea a garantire la protezione della merce dalle intemperie. Qualora necessario, è responsabilità del cliente allestire la merce con protezioni angolari o equivalenti, che prevengano danni ai ns. teloni.

12 Disciplina applicabile Per tutto quanto non espressamente previsto in questa sede, il presente rapporto è disciplinato dalle disposizioni di

legge applicabili ed in particolare da quelle di cui agli articoli 1678 e seguenti del codice civile, alla legge 01 Marzo 2005 n. 32 ed al decreto legislativo 21 Novembre 2005 n. 286 per i trasporti nazionali e dalle norme della C.M.R. Conv. di Ginevra di cui alla legge 6/12/1961 n.1621 e successive modifiche e integrazioni.

13 Prezzo I prezzi si intendono esclusa IVA. La Scrivente si riserva di richiedere un'integrazione della tariffa concordata in caso di costi sopravvenuti per:

- eventuali verifiche di percorso, qualora necessarie
- spese di rimozione ostacoli e segnaletica, smontaggi, demolizioni, ripristino, opere di ingegneria, opere civili, puntellamenti e di tutto quanto si renda necessario al passaggio del convoglio;
- spese relative a studi di ingegneria per verifiche statiche o cantieristiche imposte dalle autorità per il transito del convoglio;
- eventuali spese per scorte di polizia o sostitutive delle stesse.
- spese relative a operazioni doganali o scorta doganale

Tutte le prestazioni accessorie non elencate nell'offerta verranno fatturate a seconda dell'addebito, documentato con fattura

o ricevuta, e devono essere pagate a vista fattura. A tale addebito viene applicato un ricarico pari al 5% del valore di fattura / ricevuta della prestazione accessoria, che comunque non deve essere inferiore a € 15,00 e superiore a € 75,00 per fattura/ ricevuta.

14 Storno Le spese per eventuali annullamenti dell'ordine vengono gestite nella seguente maniera:

carichi senza eccezionalità di peso:

- entro 3 giorni lavorativi dalla data di carico pattuita ammontano al 30% del nolo pattuito
- entro 1 giorno lavorativo dalla data di carico pattuita ammontano al 60% del nolo pattuito
- il giorno della data di carico pattuita ammontano al 80% del nolo pattuito

carichi con eccezionalità di peso:

- entro 5 giorni lavorativi dalla data di carico pattuita ammontano al 30% del nolo pattuito
- entro 3 giorni lavorativi dalla data di carico pattuita ammontano al 60% del nolo pattuito
- entro 1 giorno lavorativo dalla, oppure il giorno della data di carico pattuita ammontano al 80% del nolo pattuito

15 Fatturazione Le fatture verranno spedite via e-mail. I certificati di consegna vengono gestiti nell'archivio centrale presso la sede di Verona

La Scrivente in concordanza con gli obblighi amministrativi e a richiesta saranno messi a disposizione in forma digitale.

16 Controversie Foro competente in via esclusiva per eventuali controversie è Verona con conseguente esclusione di ogni altro foro alternativo.

Con l'assegnazione del mandato di trasporto, le condizioni qui sopra si intendono interamente accettate.