

TRAIINO SEMIRIMORCHI / TRUCKING SERVICE

In relazione al nostro servizio di traino dei vostri impianti mobili, segnaliamo la dotazione necessaria ai trailer perché possano circolare rispettando il codice della strada.

In case of trucking we resume the EU rules to trucking on the road.

Barra posteriore/paraurti e supporto fanali/tabelle / **Rear protection and lights**

I trailer devono essere dotati di barra posteriore/paraurti e la sua dimensione deve essere tale da coprire tutta la sagoma dei pneumatici. Devono essere corredati :

All the trailers need to have this equipment to go on the road:

- luci segnaletiche, gemme catarifrangenti, tabelle rettangolari, supporto lampeggiante e lampeggiante in caso di trailer extra sagoma (con dimensioni maggiori a 13,60x2,55x4h) con presa elettrica // *this is the example + flash light*



Strisce adesive laterali catarifrangenti di colore Gialle e illuminazioni laterali. / **Strip side protection**

Devono essere attaccate sui profili laterali e posteriore del trailer. La legge prevede che queste strisce debbano coprire l'80% dei metri lineari del trailer (es: se 15x3x4h.....15+15+3=33m, sono necessari 26.4 metri). Sarebbe poi necessario posizionare le luci laterali che segnalino l'ingombro del trailer.

A long of 80% of the lenght the trailer needs to have the yellow strip, on the lateral side it needs the small lights





- 1) Nel caso di trailer di larghezza maggiore dei 2,55, il codice d.S. impone che vengano posizionate 2 tabelle posteriormente e 2 anteriormente agli estremi (sinistro e destro) del trailer.
In case of over large (over 2,55m) the trailer needs 4 signs (2 front+2 rear) strip red/white plus a light flash



- 2) I freni devo essere idonei alla circolazione. Dovrebbero essere testati prima del ritiro / *The brake system need to be correct to go on the road and with standard EU rules*



- 3) I pneumatici devo essere idonei ed omologati per la circolazione stradale. / The tyres need to be correct for the circulation.